



## تقديم مشروع تومالي (TouMaLi)؟

### سياق المشروع

بالرغم من وجود استراتيجيات دولية لمكافحة التلوث من البلاستيك في دول مثل المغرب والجزائر وتونس ومصر، لا تزال معدلات النفايات في نمو وخصوصًا في الأماكن السياحية. على سبيل المثال، في تونس، ينتج السائحون ما يصل إلى ثلاثة أضعاف نصيب الفرد من النفايات الصلبة يوميًا (2.6 كغ مقارنة بالسكان المحليين (0.6-1.0 كغ)). قد لا يعي السياح بمدى التأثير الذي يحدثونه على البيئة، ولكن قطاع السياحة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا يعاني من انخفاض الإيرادات بسبب زيادة التلوث البيئي.

يهدف مشروع تومالي إلى تقليص نسبة النفايات الناتجة عن السياحة في بلدان شمال إفريقيا من خلال إنشاء وتطوير حلول مستدامة للتصرف في هذه النفايات بغرض حماية الأنظمة البيئية البحرية مما سيؤدي إلى تعزيز أسس التنمية الاقتصادية والصحية والبيئية والاجتماعية المستدامة. يتم تمويل المشروع من قبل الوزارة الفيدرالية الألمانية للبيئة وحماية الطبيعة والسلامة النووية (BMU) و تقوده جامعة روستوك ومعهد لايبنتس لبحوث بحر البلطيق في فرانمود (IOW).

كما سيتولى فريق المشروع المتكون من عشرة مؤسسات، من المجال الأكاديمي ومراكز البحوث وهيئات عامة وخاصة معالجة التحديات المتعلقة بالنفايات البحرية المتأثرة من الأنشطة السياحية من خلال مشروع تومالي.

إن الهدف الرئيسي من المشروع هو الحد من تلوث الشواطئ المرتبط بالسياحة في المنطقة. وسيحقق ذلك من خلال تطوير برنامج تقييم أساسي لتلوث النفايات البحرية بناءً على مراقبة نفايات الشواطئ وتقييم التصرف في النفايات الصلبة والتدابير المتخذة الحالية، كما سيتم تحليل ورصد الحلول والتدابير القانونية والتنظيمية والمالية والتقنية مع الجهات الفاعلة المحلية والإقليمية والوطنية، مع مراعاة ظروف الإطار السياسي والاقتصادي والاجتماعي في كل بلد. بالإضافة إلى ذلك، سوف يدرج قطاع السياحة، الخاص والعام، في الاستراتيجيات المطورة.

تمثل السياحة مصدر دخل هام في المنطقة مما يحتم على ممثلي القطاع الرئيسيين تحمل مسؤولياتهم للحفاظ على جاذبية المناطق البحرية والحفاظ على استدامة واستقرار هذا النشاط. كما يهدف المشروع إلى تدعيم لقدرات وزيادة الوعي في المناطق لضمان نجاح المشروع واستثمار نتائجه عبر وضع برنامج مراقبة طويل الأجل يتجاوز مدة المشروع.

### حزمات العمل



الحزمة 6: نشر وزيادة الوعي وبناء القدرات

# التأثير والتعاون بين الدول الشريكة

بالإضافة إلى النتائج الاقتصادية، سيساعد المشروع في الحفاظ على مواطن الشغل الحالية وخلق فرص عمل جديدة، وتحسين صحة السكان والبيئة البحرية والنظم البيئية ذات الصلة.

علاوة على ذلك، سيقوم المشروع بتقييم مقاييس الحماية الاجتماعية والبيئية والمخاطر وتأثيراتها. وبذلك يضمن المشروع كفاءة استخدام الموارد من خلال تقليل استهلاك المواد الخام وحماية التنوع البيولوجي والتراث الحضاري وظروف العمل والسلامة المهنية.

إن التقليل في كمية النفايات في البيئة الساحلية والبحرية على المدى المتوسط والطويل يتم أساساً من خلال زيادة الوعي بمشكلة النفايات البحرية، وتدابير التخفيض وتنفيذ استراتيجيات إدارة النفايات.

سوف يؤثر هذا إيجابياً على حماية النظم البيئية الهامة والمناطق البحرية المحمية والأنواع المهددة بالانقراض وسيحسن جاذبية الوجهات السياحية المحلية.

من خلال تنفيذ برنامج مراقبة ورصد النفايات البحرية وتعزيز قدرات المراقبة للمؤسسات المحلية، سيضع المشروع الأسس اللازمة لديمومة عمليات التقييم على المدى الطويل بخصوص كمية وتوزيع القمامة البحرية



**TouMALI**  
PREVENTION OF MARINE LITTER

## انضم إلى تومالي - لنعمل معاً



هل تريد أن تكون جزء من مشروع تومالي؟  
تواصل معنا لتتعاون!

المشاركة في مؤتمر وورشة عمل  
بناء القدرات  
تقديم استراتيجيات إعادة تدوير جديدة

من 15 إلى 20 فندق في كل دولة،  
في مناطق المشروع

المجموعات المستهدفة الأخرى:  
موظفو السياحة ومنظمو الرحلات  
والسلطات المحلية وصناع البلاستيك  
وقطاع إدارة القمامة وغيرها.



مكافآت للفنادق  
المتميزة في  
إدارة المخلفات

نفذته

Universität  
Rostock



Traditio et Innovatio



LEIBNIZ INSTITUTE FOR  
BALTIC SEA RESEARCH  
WARNEMÜNDE



BLACKFOREST  
SOLUTIONS



MARRAKECH  
جامعة القاضي عياض  
UNIVERSITÉ CADI AYYAD

بتمويل من



ZUKUNFT  
UMWELT  
GESELLSCHAFT



adelphi



econnexions



Arab Academy  
For Science, Technology and Maritime Transport



مركز تونس الدولي لتكنولوجيا البيئة  
Centre International  
de Technologies de l'Environnement de Tunis

based on a decision of the German Bundestag

مشروع يحمله الاتحاد من أجل المتوسط



Union for the Mediterranean  
Union pour la Méditerranée  
الاتحاد من أجل المتوسط

LANDBELL GROUP

